

men, Frederik, samt Kai Kristensen og Mogens Hermann, begge Høderlev, var tæsningsvende, men Randers-klubben egen Prede Sladgård kørte sig frem til finalen, hvor han blev nummer fem. Det siger ganske meget om Randers-kærsens formål.

Valget af deltagere til sidevognsklassen skulle vise sig at være yderst heldigt. De to Aarhus-hold Niels Kjeldsen-Gert Nielsen og Frank Damgaard-Hemming Damgaard kan skabe underholdning i særklasse — og gjorde det i Fladbro. Efter fire berygende heat vandt Niels Kjeldsen-Gert Nielsen med et enkelt point.

Ynglingskærsne på 50 cm maskiner er den forholdsvis nye begynderklasse. Nogle af landets bedste var med, og som så ofte før, blev den, kun 14-årige Alf Buik, Silkeborg, øverst på sejrskamden. Lars Vinding, Randers, der tidligere har været forlagt af en del ulykke, blev nummer fire.

Tilskuertallet var imponerende — ca. 6000 — og det var formodentlig netop hvad der skulle til, for at arrangementet løb rundt økonomisk. Indtægten var ca. 25.000 kr.

Klassen blev senere sidevogn 500 cm special, hvor de to Aarhus-mændskaber Niels Kjeldsen - Gert Nielsen og Frank - Hemming Damgaard kæmpede en indædt kamp i alle heat. Sejren gik til de unge køere Niels Kjeldsen og Gert Nielsen, men det skyldtes uheldskende, at veterskærsne Frank og Hemming Damgaard fik en meget uheldig start i første heat og måtte nøjes med tredjepladsen.



Niels Kjeldsen (til højre) og Gert Nielsen, Aarhus, er blevet et hermt motorskøjtehold. Først og fremmest på grund af deres altid gode humør og deres lange hår — på billedet er de kæmp glade, id de lige har vundet over klubkammeraterne Frank Damgaard og Hemming Damgaard.

FANGEL TAGER AFSKED MED POPULÆRE KØRERE

Fangelskærsne Europarace kommer til at byde på mange klasser, hvor der er spænding om udfaldet. Der er dansk adskilning af jordbrukskonkurrencer i de forskellige internationale løb i særlig special og et åbent og kontant sidevognsløb. Måske ventes, at det netop bliver her, at der bliver hårdt konkurrence samtidig eftermiddag på den friske bane.

Det lokale sidevognshold, Knud Victor Larsen og Leo Ry Hansen, Odense, vil på Fangel-

en årsække har forevaret de franske klubbers traditionelle ry som stærke sidevognskøbere. Nu kan de vanskeligt klare sig i konkurrencen, og de sidste mange gange, der har været sidevognsløb på Fangelbanen, har det altid været amatører, der er løbet med alle præmierne.

Det er først og fremmest de to Aarhus-hold, Frank Damgaard og Hemming Damgaard og Niels Kjeldsen og Gert Nielsen, der er løbet med præmierne, og de er de også favoritter til sejren i søndagens Knud Victor Larsen og

Leo Ry Hansen har dog i klubben, at de vil sætte ind på, at deres skøjteløb bliver en skik med seje.

Sidevognsløbet varer nu på bane hurtigere end hilet men der bliver også spændt på her. Det er først og fremmest i klassen 1500 til 2000 cc gruppe 2, at der ventes til kamp. To NSU-kærsne er i de store konkurrencer. Det er Pa Christensen, Augustenborg, Ernst Schuster, Orndstedt, i alle gang, de to mødes, var Bøby sidste weekend, hvor begge nåede efter sæsonens

BMS