Motorløbene ved Hvidsten overgik alle Forventninger

Tilstrømningen var saa stor, at den kom ganske bag paa Arrangørerne

AARHUS MOTORSPORTS Foraars-Trial ved Hvidsten Kro Skærtorsdag blev det hidtil største Løb af denne Art herhjemme. Mere end 5000 Tilskuere overværede de 45 Deltageres dygtige Kørsel i et selv for drevne Motorkørere meget vanskeligt Terræn. Den store Tilstrømning kom ganske bag paa Arrangørerne, men heldigvis kom ingen blandt Publikum noget til. En enkelt Kører væltede paa en af Etapperne og maatte bringes paa Hospitalet.

I de sidste tre Uger havde Ledelsen af Aarhus Motorsport arbejdet paa Arrangementet. Man var ikke ukendt med Forholdene, idet Hvidsten-Løbet har været kørt een Gang før, nemlig i November 1938, men da Rytterne helst ikke skulde køre helt de samme Etapper, maatte de lægges noget om. Fra Ledelsens Side var alt gjort klar til at modtage de 45 anmeldte Deltagere Skærtorsdag Morgen, men hvad man ikke var klar til at modtage, var de 5—6000 Tilskuere, der pr. Rutebil, Privatvogn, Cykle og Motorcykle stævnede til Hvidsten for at overvære Begivenheden.

Et Trial af denne Art plejer under normale Forhold at samle 4—500 Tilskuere, hovedsageligt Motorcyklister, men da Løbet startedes ved godt 11-Tiden var der mere end 1000 Motorcykler og et Par Hundrede Privatbiler paa Parkeringspladsen og langs Vejen til Kroen. En Overgang tegnede det til at blive en syndig Forvirring, men nogle haandfaste Betjente, der blev kaldt til Assistance fra Randers, fik Skik paa de mange Motorkørere.

Publikum var nærgaaende

Ogsaa Afspærringen af Etapperuterne kneb det selvsagt med. Flere Gange saa det faretruende ud, naar Motorkørerne med rasende Fart susede hen over de smalle Stier, hvor Publikum stod tæt som en Mur paa begge Sider, men det var rutinerede Folk, der havde Hestekræfterne under Kontrol, og ikke een Gang kom de Publikum paa for nært Hold.

En Kører maatte paa Hospitalet

Der var dog ikke saa faa Fald, men de var paa et Par Stykker nær af godartet Karakter. Kun Ejler Svendsen fra Nordjyllands Motorsport i Aalborg maatte paa Hospitalet med en Hjernerystelse. Paa Etappe 3 havde Rytterne i Starten og Opløbet et lige Stykke sandet Markvej paa ca. 500 Meter, og det er naturligt, at de her lod Maskinen løbe, hvad den kunde, for at opnaa saa god Tid som muligt. Det var paa denne lige Strækning, at Ejler Svendsens Maskine kom i Spinn, og den ellers saa dygtige og habile Motorkører blev slynget af. Han faldt paa Hovedet, men Styrthjelmen tog meget af. Han var dog bevidstløs og blev i Zonens Ambulance kørt til Randers Amts- og Bys Sygehus, hvor det viste sig, at han var sluppet fra den ublide Medfart med en Hjernerystelse.

Paa samme Etappe var der et meget kort S-Sving, og her væltede et Par Ryttere, men dog uden at tage Skade.

En uheldig Mand

En af Løbets mest uheldige Kørere var Søren Nielsen, Aarhus Motorsport. Han fik paa Etappe 1 den bedste Tid efter en Kørsel, der tog Vejret fra Publikum. Ogsaa paa Etappe laa han i Starten meget fint, men punkterede før Opløbet. Helt galt gik det paa Etappe 4, hvor han paa Tilbageturen kørte i et Hul og blev slynget af. Han slap forholdsvis heldigt fra Faldet, men opgav alligevel at fortsætte. Baade blandt Officials og Ryttere var der Enighed om, at havde Søren Nielsen ikke haft Tycho Brahe med, vilde han have vundet Løbet i en meget fin Tid.

Fem vanskelige Etapper

De fem Etapper var glimrende valgt. Den første gik over en Pløjemark og rundt om en Grusgrav, den næste paa sandet Markvej, den tredie paa fast Markvej med to vammelige Sving, den fjerde gennem en kun 1½ Meter bred Sti i Dyrby Krat og den femte bød bl. a. paa en 30 Meter lang Mudderpøl.

De to sidste Etapper stillede de største Krav til Kørerne. I Mudderpølen væltede de 50 pCt., men kun et Par Stykker blev stikkende fast i Dyndet og maatte have Assistance for at komme fri igen.

Paa Etappe 4 kom det til en pudsig Episode, da Sidevognskøreren Carlo Jensen fra Aarhus Motorsport punkterede midt paa Ruten. Han gav dog ikke op af den Grund. Han og Makkeren i Sidevognen trak Maskinen Ruten igennem, og han fik derfor noteret Tiden 13 Minutter 12 Sekunder, mens det normale var ca. 3 Minutter.

Væddeløbsbilist vandt Begynderklassen

I Begynderklassen hævdede Robert Nellemann, Randers, sig overmaade smukt. Han er kendt som en dygtig Bilkører, men Skærtorsdag beviste han, at ogsaa Motorcyklen behersker han til Fuldkommenhed. Hans Resultater ser saaledes ud: 1. Etappe: Nr. 3 i Tiden 0,50 Sek. for ca. 1 km. Etappe Nr. 2: Nr. 4 i 2,31 for ca. 2,5 km, Etappe Nr. 3: Nr. 1 i 1,46 for ca. 2 km, Etappe Nr. 4: Nr. 2 i 1,50,5 for ca. 2,4 km og Etappe 5: Nr. 1 i 2,02 for ca. 2 km. Det gav 455 Points og en samlet Køretid paa 8,59 for de ca. 9,9 km. Foruden Førstepræmien fik han Aarhus Motorsports fornemme Pokal, der tildeles den hurtigste Kører udenfor Aarhus.

Nr. 2 i Begynderklassen blev Gunnar Villadsen, Aalborg, med 400 Points, Nr. 3 Gunnar Laursen, Als, 375 Points, og Nr. 4 V. Andersen, Kolding, med 355 Points.

Ogsaa Sejrherren i Seniorklassen, Knud Nielsen, Aarhus Motorsport, viste en blændende Kørsel, der indbragte ham 445 Points for en samlet Køretid paa 8,49,5. Der er ingen Tvivl om, at han vil blive et af den kommende Tids store Navne indenfor dansk Motorsport.

Nr. 2 i Seniorklassen blev Viggo Thomadsen, Randers, 425 Points, Nr. 3 Peter Staal Jensen, Randers, 400 Points, Nr. 4 Vitus Kelvang, Kolding, 395 Points.

Sidevognsklassen havde kun 7 Deltagere. Her sejrede N. O. Jensen, Nordjyllands Motorsport, Aalborg, med 435 Points for en sammenlagt Køretid af 11,30,5. Nr. 2 blev Vagn Poulsen, Aarhus Motorsport, 425 Points og Nr. 3 hans Klubkammerat K. A. Christensen 430 Points.

Præmieuddelingen blev foretaget af Ingeniør Joh. Sparle, Aarhus, der som Afslutning paa Uddelingen holdt en manende Tale til Kørerne. Han paalagde dem at køre hensynsfuldt, ikke alene hjem fra Begivenheden ved Hvidsten, men ogsaa naar de færdedes i den daglige Trafik.

Aarhus Motorsports næste store Begivenhed bliver Bakkeløbet ved Femmøller den 11. August. Her venter man over 10,000 Tilskuere.

Elwin.